

# Verlegeanleitung

## Elektro-Flächenheizsystem für Aussenanwendungen

**terratherm WT-F Twin**

Twin-Heizkabel. Mattenbreite 40 cm  
Leistung 350 Watt / m<sup>2</sup> = 140 Watt / m<sup>1</sup>

Das Heizkabel hat sämtliche Fertigungs- u. Qualitätskontrollen durchlaufen und ist in technisch einwandfreien und funktionsfähigen Zustand.

**Bitte befolgen Sie genau unsere Verlegeanleitung, damit dieses Produkt viel Freude bereitet.**

Das Heiznetz ist vorgesehen für die Verlegung in ein Mörtelbett im Aussenbereich; Daher, für das Schnee- und Eisfrei halten von Abfahrten und Rampen aus Beton mit Zementüberzug.

Oder auch für das Schnee- und Eisfrei halten von Balkonen und Gehwegen mit Keramik- oder Natursteinplattenbelägen.

### Vorbereitung bezüglich elektrischer Installation:

Der Schnee- und Eisregler Tekmar 1773 ist für die Montage auf eine Hutschiene im Elektrotabelleau vorgesehen. Von diesem Elektrotabelleau muss ein Leerrohr, oder ein Kabelkanal zu einer Schlaufdose in der Nähe des Einsatzortes des Elektroheiznetzes geführt werden.

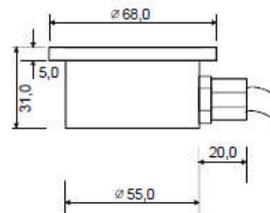
Die Kabel vom Heiznetz sowie das Kabel des Freiflächensensors werden in diese Schlaufdose geführt und von dort zum Schnee- und Eisregler im Elektrotabelleau. Sollten die Kaltleiter von Heizmatt und Sensor zu kurz sein, um bis zur Schlaufdose zu gelangen, können Sie diese Drähte mit Schrumpfcrimpverbinder verlängern. Bei uns erhältlich.



Digitaler Eis- und Schneeregler  
Tekmar 1773



Abb. 3352



Schritt durch Freiflächensensor 3353

### Einbau für Rampen, Abfahrten und Auffahrten:

- Roher Betonboden mit Hochdruckreiniger sauber reinigen.
- Betonboden muss noch feucht sein: Zementmörtelschlämme herstellen, möglichst fett, Haftvermittlungsemulsion zum Beispiel SIKA Latex zufügen und in Untergrund einmassieren.
- Heiznetz abrollen. Pro Radspur in einer oder zwei Bahnen. Bei zwei Bahnen das Heiznetz der ersten Bahn abrollen. Am Ende des Glasfasergitter durchschneiden und die Rolle um 180° umlegen und in einer zweiten Bahn zurück ausrollen.

Bei geraden Abfahrten genügt eine Bahn pro Radspur.

Bei Abfahrten/Auffahrten mit engen Radien (Kurven) ist es sinnvoll zwei Mattenbahnen pro Radspur einzubauen.

- Mattenbahnen nach erfolgter Prüfung Plattenlegerkleber Heizleiter-bündig einspachteln.
- Um sicher zu gehen dass das Heizkabel beim Einbau nicht beschädigt wurde, muss jetzt das Heiznetz auf die Funktion getestet werden. Dazu benötigen Sie ein Multimeter. Vergleichen Sie dabei die Messergebnisse mit dem Garantieschein der Heizmatte.

Nach Erhärtung erfolgt der definitive Zementüberzug für die Rampenabfahrt / Auffahrt.

### **Einbau für Wege, Terrassen, Balkone, mit Plattenbelägen:**

Grundsätzlich wird genau gleich vorgegangen wie beim Einbau in Rampen und Einfahrten. Mit dem Unterschied, dass anstatt ein Zementüberzug ein Plattenbelag den Deckbelag bildet.

### **Einbau des Schnee / Eissensors:**

Der Schnee- und Eissensor muss im Bereich der Rampe eingebaut werden. Und zwar an einem Ort, wo der Sensor der durchschnittlichen Witterung ausgesetzt ist, jedoch nicht direkt in der Radspur, sondern eher am Rand der Fahrbahn. OK Sensor = OK Oberfläche.

## **Ganz wichtige Hinweise !!!**

- Niemals den zusammengerollten Zustand ausprobieren, da sonst die ganze Rolle zusammenschmort.
- Die komplette Heizleitung muss verlegt und in Kleber eingebettet werden. **Es ist strengstens untersagt, die Heizkabel an der Luft zu betreiben und die Heizleiter zu kürzen!** (Im Falle eines Überschusses an Heizleiter kann dieser wieder in die bereits verlegten Schleifen zurück eingeschleift werden. **Mindestabstand von Heizleiter zu Heizleiter = 8 cm**)
- Die Übergangsmuffe Kaltleiter/Heizleiter (schwarze Verdickung am Anfang des Heizkabels), ist die empfindlichste Stelle der Heizung. Dieses darf bei der Verlegung weder geknickt noch durch Zug belastet werden. Das Kaltleiterkabel muss auch eingebettet werden und darf nicht vom Boden abstehen.
- Das Heizkabel ist empfindlich gegen Verdrehen und gegen Beschädigung der Heizleiter-Isolationsummantelung. **Sie können das verlegte Kabel zwar betreten, dies jedoch nur mit leichten Schuhen und mit Vorsicht.**  
  
**Achten Sie besonders beim Abrollen der Matte, dass sich die inneren Kaltleiterenden mitdrehen und dass sich der Heizleiter nicht in sich selber verdreht! Das kann zu Kabelbrüchen führen. Daher: Kaltleiter beim Abrollen der Bodenheizung mitdrehen!**
- **Achtung: Heizleiter dürfen sich niemals überkreuzen!**

### **Lieferumfang**

- Heizmatte(n) mit bereits angebrachten Anschlussleitung (Kaltleiter; L = 400 cm)
- Garantiekarte; Nur gültig, wenn sauber ausgefüllt und vom Monteur unterschrieben mit Eintrag der Prüfwerte.
- Typenschild, selbstklebend

### **Dazu benötigen Sie noch folgendes:**

- Elektronischer Temperaturregler Marke TEKMAR Typ 1773
- Freiflächensensor Tekmar Typ 3353
- Leerrohr für den Freiflächensensor Tekmar 3353
- Leerrohr für die Stromzuleitung vom Schnee- und Eisregler Tekmar 1773 zur Heizmatte
- Prüfzeugnis und Verlegeanleitung

